Johanna Hornegg, une fille dans la course

H2G Racing
Let's Help Girls on Grids

Carnet de course

Trophée du Grand Lyon – Circuit St Laurent de Mure

Après plusieurs mois d'absence, me revoilà enfin parmi vous pour vous faire partager quelques tranches de vie et de ma passion. L'actualité de ce deuxième trimestre 2011 ne m'a pas laissé beaucoup de loisirs et il y a certaines priorités, comme les épreuves du bac par exemple, qui ne laissent pas le droit aux arbitrages.

Cela ne m'a toutefois pas empêché de prendre part à la **coupe de France féminine** qui s'est déroulée début juin à Ancenis. Cela restera pour moi une **course décevante** à tous les niveaux et seuls les meilleurs souvenirs étant appelés à subsister, il ne devrait donc pas m'en rester grand-chose d'ici quelques temps et c'est tant mieux.

L'épreuve avait déjà mal commencé avant même d'effectuer mes premiers tours de roues en terre bretonne par l'annonce, une semaine avant la course, de l'absence de la structure Action, empêchée par ailleurs ☹… Il allait donc falloir se débrouiller toute seule en terre inconnue et dans une catégorie nécessitant des réglages aux antipodes de ce que l'on pratique en Rotax… Cela s'est traduit par une perte de temps dans la mise au point du kart et l'on a commencé à trouver un semblant de grip seulement après les chronos…

De surcroit, la pluie s'invitant à la fête et les pneus sculptés étant interdit en catégorie nationale, j'ai du effectuer mon **baptême de "skipper"** en course car une météo exceptionnellement ensoleillée au printemps ne m'avait pas permis de m'entrainer dans de telles conditions. Face à des pilotes plus habituées que moi au port de bottes en caoutchouc, **je n'ai toutefois pas eu à rougir de ma vélocité** puisqu'en finale, **partie 19ème je suis arrivée à suivre un bon rythme qui m'a ramené à la septième position… avant de partir à la faute.**
Au général, je finis 12ème après être parvenue à bien figurer dans les manches qualificatives (2 fois 5ème et une fois projetée dans le décor par une concurrente …). La page est tournée.

Mais revenons à l'actualité plus récente et au **Trophée du Grand Lyon** qui s'est couru ce week-end à St Laurent de Mure.
Il s'agissait de ma première course depuis Ancenis et j'avais hâte d'en redécoudre avec le gratin régional.
Le meeting étant organisé sous **un format GPO, soit deux courses distinctes les samedi et dimanche,** je vais me contenter des 10 minutes d'essais libres avant les chronos du samedi pour vérifier que tout est OK. Juste le temps de descendre le kart de la remorque, de faire le plein de mélange et, hop ! me voilà dans le vif du sujet.
Aux chronos je fais un modeste 6ème temps mais je sais avoir une marge de progrès et ne m'en inquiète pas outre mesure. En préfinale, ça se frictionne un peu au départ et, enfermée, je perds 3 places dès le premier virage. Il va encore falloir faire usage du clignotant mais tout cela n'est pas pour me déplaire: il va y avoir de l'Action. En fin de course, je temporise et conserve volontairement ma 5ème position qui me permettra de partir à l'intérieur pour la finale à l'issue de laquelle **je termine à la troisième place après avoir signé au passage le meilleur temps en course ☺.**

Pour la **course du dimanche**, je démarre mieux la journée que la veille puisque **je réalise le troisième temps des chronos** derrière le véloce Quentin Bonnier qui signe la pôle et à qui je concède seulement 1 dixième de seconde. Pas mal pour mon bon « vieux » châssis V-max et mon moteur qui n'a pas été ouvert depuis le début de saison… Mais je vais vite déchanter en course car **si je parviens à maintenir mon troisième rang en pré finale et finale, je suis relativement déçue car** je pense que j'aurais pu faire mieux si j'avais pu modifier un ou deux paramètres sur mon châssis. Malheureusement, cela n'a pas été possible et j'en retire une certaine amertume de ne pas avoir pu me mêler à la lutte en tête qui me semblait être à ma portée.

Je vous donne rendez vous en septembre après la manche de qualification du challenge Rotax où je vais essayer d'obtenir mon ticket pour la finale de LAVAL et vous souhaite en attendant de bonnes vacances.

Si vous souhaitez me soutenir au travers de l'association H2G Racing et contribuer ainsi à promouvoir le karting féminin vous pouvez me contacter via : *racing_h2g@orange.fr*

Les résultats des courses sont accessibles en live et en différé sur www.savoiechrono.com

GROUPE BERNARD
KCV VILLEURBANNE
Hexagram
FOTI POWER think to Win
FORMAplus Conseil et Accompagnement
Mondial KARTING
www.mondial-karting.com